






📌 ಭಾರತದಲ್ಲಿ ವಿಮಾನಯಾನ ಕುರಿತು ಕೆಲವು ಪ್ರಮುಖ ಮಾಹಿತಿ 📌

➤ ಅಲಹಾಬಾದ್ ಮತ್ತು ನೈನಿ ನಡುವೆ ಮೊದಲ ವಾಣಿಜ್ಯ ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಹಾರಾಟ ನಡೆಯಿತು .ಇದು ವಿಶ್ವದ ಮೊದಲ ಏರ್ ಮೇಲ್ ಸೇವೆ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ

➤ 12 1912 ರಲ್ಲಿ ಲಂಡನ್-ಕರಾಚಿ – ದೆಹಲಿ ವಿಮಾನಗಳ ನಡುವೆ ಮೊದಲ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನವನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಲಾಯಿತು

➤ 1932 ರಲ್ಲಿ ಜೆಆರ್‌ಡಿ ಟಾಟಾ ಅವರಿಂದ ಮೊದಲ ವಿಮಾನ ಕರಾಚಿ ಮತ್ತು ಬಾಂಬೆ ನಡುವೆ ಹಾರಿತು

➤ ಮೊದಲ ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು 1928 ರಲ್ಲಿ ಮುಂಬೈನ ಜುಹುನಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾಯಿತು

➤ ಭಾರತದ ಮೊದಲ ವಿಮಾನಯಾನ ಸಂಸ್ಥೆ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ಏರ್ವೇಸ್

➤ಮೊದಲ ವಿಮಾನವನ್ನು ಹಾರ್ಲೋ ತರಬೇತುದಾರನನ್ನು 1941 ರಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಾ ಹಾರಾಟಕ್ಕಾಗಿ ಹೊರತರಲಾಯಿತು

➤ ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನದ ಪ್ರಥಮ ಮಹಾನಿರ್ದೇಶಕ (ಡಿಜಿಸಿಎ) – ಎಲ್.ಟಿ.ಕೋಲ್. 1931 ರಲ್ಲಿ ಶೆಲ್ಮರ್ಡಿನ್

➤ ಕೈರೋ ಮತ್ತು ಜಿನೀವಾ ಮೂಲಕ ಬಾಂಬೆ ಮತ್ತು ಲಂಡನ್ ನಡುವೆ ಮೊದಲ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸೇವೆಗಳ ಹಾರಾಟವು 1948 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು

➤ ಮೊದಲ ಸಿವಿಲ್ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್ ಸೇವೆಗಳು 1953 ರಲ್ಲಿ ಪರಿಚಯಿಸಲ್ಪಟ್ಟವು

➤ ಈಸ್ಟ್-ವೆಸ್ಟ್ ಏರ್ಲೈನ್ಸ್ 1991 ರಲ್ಲಿ ಮೊದಲ ನಿಗದಿತ ಖಾಸಗಿ ವಿಮಾನಯಾನ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿದೆ

➤ ಇಂಡಿಯನ್ ಏರ್‌ಲೈನ್ಸ್‌ನ ಐಸಿ 814 ವಿಮಾನವನ್ನು 1999 ರಲ್ಲಿ ಕಂದಹಾರ್‌ಗೆ ಅಪಹರಿಸಲಾಯಿತು

➤ ಜಹಾಂಗೀರ್ ರತನ್ ಜಿ ದಾದಾಭಾಯ್ ಟಾಟಾ 1929 ರಲ್ಲಿ ಭಾರತದ ಮೊದಲ ಪರವಾನಗಿ ಪಡೆದ ಪೈಲಟ್.

➤ 1936 ರಲ್ಲಿ ಪರವಾನಗಿ ಹೊಂದಿದ ಮೊದಲ ಭಾರತೀಯ ಮಹಿಳಾ ಪೈಲಟ್ ಸರಳ ಥಕ್ರಲ್

➤ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 1989 ರಂದು ಕ್ಯಾಪ್ಟನ್ ಸೌದಾಮಿನಿ ದೇಶ್ಮುಖ್ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ಮೊದಲ ಬೋಯಿಂಗ್ ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವಿಮಾನ ಹಾರಾಟ

➤ 1990 ರಲ್ಲಿ ಇಂಡಿಯನ್ ಏರ್‌ಲೈನ್ಸ್‌ನ ಮೊದಲ ಕಿರಿಯ ವಯಸ್ಸಿನ ಪೈಲಟ್ ಕ್ಯಾಪ್ಟನ್ ನಿವೇದಿತಾ ಭಾಸಿನ್ (26 ವರ್ಷ)

➤ ಮೊದಲ ಮಹಿಳಾ ವಾಣಿಜ್ಯ ಪೈಲಟ್ – ಪ್ರೇಮ್ ಮಾಥುರ್(1948 ರಲ್ಲಿ ಡೆಕ್ಕನ್ ಏರ್ವೇಸ್)

➤ ಮೊದಲ ಏಷ್ಯನ್ ವಿಮಾನಯಾನ ಬೋಯಿಂಗ್ 707–420 (ಗೌರಿ ಶಂಕರ್) 1960 ರಲ್ಲಿ ತನ್ನ ಪಲಾಯನದಲ್ಲಿ ಜೆಟ್ ವಿಮಾನವನ್ನು ಸೇರಿಸಿತು

➤ 1990 ರಲ್ಲಿ 37 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಮೊದಲ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಟ್ಟದ ಖಾಸಗಿ ವಿಮಾನಯಾನ ಈಸ್ಟ್ ವೆಸ್ಟ್ ಏರ್ಲೈನ್ಸ್

✈ವಿಮಾನಯಾನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕೆಲವು ಪ್ರಮುಖ ಸಂಗತಿಗಳು✈

➤ 2015 ರಲ್ಲಿ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಾಯು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ (ಐಎಟಿಎ)ಯಿಂದ ವಾಯುಯಾನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವದ ವೇಗವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವ ವಾಯುಯಾನ ಎಂಬ ಕೀರ್ತಿಗೆ ಭಾರತ ಪಾತ್ರವಾಗಿದೆ.

➤ ಭಾರತವು 16 ಬಿಲಿಯನ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಗಾತ್ರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವಿಶ್ವದ ಒಂಬತ್ತನೇ ಅತಿದೊಡ್ಡ ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಾಗಿದೆ

➤ ಬೆಂಗಳೂರು ಭಾರತದ ವಾಯುಯಾನ ಉತ್ಪಾದನಾ ಕೇಂದ್ರವಾಗಿದೆ (65%)

➤ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಮೂರು ದೊಡ್ಡ ವಿಮಾನಯಾನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು – ಇಂಡಿಗೊ, ಜೆಟ್ ಏರ್ವೇಸ್ ಮತ್ತು ಇಂಡಿಯನ್ ಏರ್ಲೈನ್ಸ್

➤ ವಾಯು ನಿಗಮ ಕಾಯ್ದೆ(Corporations Act)ಯನ್ನು ಭಾರತೀಯ ಸಂಸತ್ತು 1953 ರಲ್ಲಿ ಅಂಗೀಕರಿಸಿತು

➤ ಇಂಟರ್ನ್ಯಾಷನಲ್ ಏರ್ಪೋರ್ಟ್ ಅಥಾರಿಟಿ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ (• International Airports Authority of India–IAAI) ಅನ್ನು 1972 ರಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾಯಿತು

➤ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು 1986 ರಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾಯಿತು.

➤ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಎಂಟು ಕಂಪನಿಗಳು ದೇಶದ ಒಳಗೆ ಮತ್ತು ಹೊರಗೆ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿದ್ದವು, ಅವುಗಳೆಂದರೆ ಟಾಟಾ ಏರ್ಲೈನ್ಸ್, ಇಂಡಿಯನ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಏರ್ವೇಸ್, ಭಾರತದ ವಾಯು ಸೇವೆ, ಡೆಕ್ಕನ್ ಏರ್ವೇಸ್, ಅಂಬಿಕಾ ಏರ್ವೇಸ್, ಭಾರತ್ ಏರ್ವೇಸ್ ಮತ್ತು ಮಿಸ್ತ್ರಿ ಏರ್ವೇಸ್

➤ 1990ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಮೊದಲ ಕೊಲ್ಲಿ ಯುದ್ಧದ ಮೊದಲು ಅತಿದೊಡ್ಡ ನಾಗರಿಕರ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವ ಪ್ರಯತ್ನಕ್ಕಾಗಿ ಏರ್ ಇಂಡಿಯಾವನ್ನು ಗಿನ್ನೆಸ್ ಬುಕ್ ಆಫ್ ವರ್ಲ್ಡ್ ರೆಕಾರ್ಡ್ಸ್ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

➤ ಭಾರತದ ಮೊದಲ ಬಜೆಟ್ ವಿಮಾನಯಾನ ಏರ್ ಡೆಕ್ಕನ್ ಆಗಸ್ಟ್ 25 ರಂದು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುತ್ತದೆ. ಮೊದಲ ವಿಮಾನ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಮಂಗಳೂರಿಗೆ.

➤ ಇಂಡಿಯನ್ ಏರ್ಲೈನ್ಸ್ ಅನ್ನು 2005 ರಲ್ಲಿ ಭಾರತೀಯ ಎಂದು ಮರುನಾಮಕರಣ ಮಾಡಲಾಯಿತು

➤ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ನೀತಿಯನ್ನು 2007 ರಲ್ಲಿ ಘೋಷಿಸಲಾಯಿತು

➤ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ಅಂಶಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು • AERAವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಯಿತು. ಇದು 2009 ರಲ್ಲಿ ಸಂಸತ್ತಿನ ಕಾಯಿದೆಯಿಂದ ಸ್ಥಾಪಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿದೆ.

➤ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಆರ್ಥಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಮೇಲ್ಮನವಿ ನ್ಯಾಯಮಂಡಳಿ (• Airport Economic Regulatory Authority Appellate Tribunal–AERAAT) ಅನ್ನು 2010 ರಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಯಿತು

➤ 'ನಿಜವಾದ' ಏರ್‌ಲಿಫ್ಟ್ ' : ಕುವೈತ್‌ನಲ್ಲಿನ ಏರ್ ಇಂಡಿಯಾದ ರಕ್ಷಣಾ ಮಿಷನ್ 2016 ರಲ್ಲಿ ಗಿನ್ನೆಸ್ ರೆಕಾರ್ಡ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾನ ಗಳಿಸಿತು